

# Yale

ATEX 



## ATEX

### Allgemeine Informationen zum Explosionsschutz.

Aus unserem Standardprogramm wurden einige Produkte für den Einsatz in explosionsfähigen Atmosphären (Bereichen) modifiziert.

Die Produkte aus diesem Bereich wurden durch den TÜV Rheinland und die DEKRA EXAM geprüft.

Die entsprechende Dokumentation ist bei den benannten Stellen hinterlegt.

## INFO

---

Neben dem elektrischen Explosionsschutz, gibt es auch den mechanischen Explosionsschutz, so dass darauf zu achten ist, dass auch manuelle Hebezeuge einer Ex-Einstufung unterliegen!

## Inhalt

	Seite
<b>Allgemeine Informationen</b>	<b>428 - 441</b>
<b>ATEX Druckluftkettenzüge</b>	<b>442 - 447</b>
<b>ATEX Stirnradflaschenzüge</b>	<b>448 - 459</b>
<b>ATEX Fahrwerke</b>	<b>460 - 462</b>
<b>ATEX Allzweckgerät</b>	<b>463</b>
<b>ATEX Elektroseilwinde &amp; Zubehör</b>	<b>464 - 465</b>
<b>ATEX Manuelle Winde</b>	<b>466</b>
<b>ATEX Zahnstangenwinde</b>	<b>467</b>
<b>ATEX Handgabelhubwagen</b>	<b>468</b>
<b>ATEX Schwerlast-Transportfahrwerk</b>	<b>469</b>



## Handgabelhubwagen in Edelstahlausführung Modell HU 20-115 VATP ATEX PROLINE

### Tragfähigkeit 2.000 kg

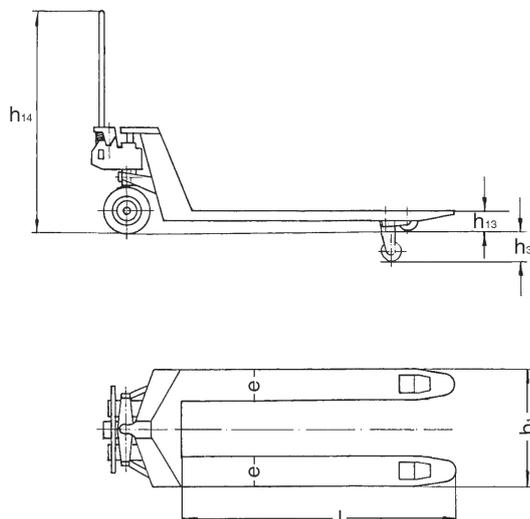
Der Edelstahlhubwagen ist für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen (Zone 1 und 2) konzipiert.

### Ausstattung und Verarbeitung

- Ergonomische Sicherheitsdeichsel mit Einhandbedienung der Funktionen Heben, Fahren und Senken.
- Wartungsarme Hochleistungshydraulikpumpe mit hartverchromten Kolben und Überlastsicherung. Pumpengehäuse aus V4A-316 Edelstahl.
- Der Rahmen, die verstellbaren Schubstangen, Bolzen sowie das Torsionsrohr sind aus hochwertigem V4A-316 Edelstahl gefertigt.
- Leichtes Handling, auch bei beengten Platzverhältnissen, durch einen Lenkeinschlag von je 105 Grad.
- Ableitfähige Lenkrollen (antistatisch).

## INFO

Vor dem Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen hat der Betreiber ein Explosionsschutzdokument gemäß Maschinenrichtlinie 1999/92/EG zu erstellen!



### Technische Daten

#### HU 20-115 VATP ATEX PL HIGH II 2 GD c IIC T6

Modell	HU 20-115 VATP ATEX
Art.-Nr.	040054147
Tragfähigkeit, kg	2.000
Gewicht, kg	86
Bereifung <sup>1</sup>	PA/VG
Lenkrollen, mm	200x50
Lastrollen, mm	82x70
Hub h3, mm	115
Deichselhöhe h14, mm	1.200
Gabelhöhe gesenkt h13, mm	85
Gabelbreite e, mm	160
Gabelzinkenlänge l, mm	1.150
Gabelaußenabstand b1, mm	540

<sup>1</sup>PA... Polyamid, VG... Vollgummi

## Steerman® Schwerlast-Transportfahrwerk Modell SX ATEX

### Tragfähigkeit 10 - 30t

Diese universellen Schwerlast-Transportsysteme wurden für den sicheren und kostensparenden Transport von Lasten konstruiert. Normalerweise erfolgt der Transport von Schwerlasten (wie z. B. Maschinen, Konstruktionsteilen, Stahlbauelementen) mittels einer stabilen 3-Punkt-Unterlage. Für den Transport von besonders sperrigen oder schweren Lasten mit ungünstigem Schwerpunkt können auch 4-Punkt-Fahrwerke zusammengestellt werden. Die stabile Deichsel erlaubt in Verbindung mit dem kugellagerten Drehteller ein einfaches Steuern der Last. Die hinteren Fahrwerksteile werden durch eine Spurstange parallel ausgerichtet und während des Transportes in Position gehalten. Zeitsparende und materialchonende Transporte von Schwerlasten sind so möglich.

Die Fahrwerkskörper sind pulverbeschichtet, alle Verbindungsteile sind korrosionsgeschützt. Höchste Sicherheitsanforderungen wurden berücksichtigt.

### Ausstattung und Verarbeitung

- Die modulare Bauweise gestattet eine denkbar einfache Bedienung und bietet gleichzeitig vielfältige Kombinationsmöglichkeiten.
- Die Konstruktion der Fahrwerke ist äußerst robust und verwindungssteif.
- Die Fahrwerke sind leichtgängig und garantieren auch bei höchsten Lasten einen sehr niedrigen Rollwiderstand.

- Doppelrollen (anstelle einer breiten Rolle) gewährleisten sehr geringe Fahrwiderstände auch bei engen Kurvenradien.
- Die kardanische Aufhängung der Rollengruppen begünstigt den Bodenkontakt der Einzelrollen bei evtl. Bodenunebenheiten.
- Ableitfähige Lastrollen (antistatisch).
- Jede einzelne Rolle ist aus hochfestem Material präzise gefertigt und gewährleistet so einen besonders ruhigen Lauf.
- Die Rollen sind für alle Hallenböden geeignet und beschädigen normale Bodenbeläge nicht.
- Ein einfaches Zerlegen der Fahrwerke ist ohne Werkzeug möglich und erleichtert so den Transport der Einzelkomponenten auch in kleinen Fahrzeugen.
- Die Fahrwerke sind für den professionellen Einsatz konstruiert und praktisch wartungsfrei.
- Alle Rollen sind mit zwei gekapselten, dauergeschmierten Kugellagern ausgestattet.
- Das vordere lenkbare Fahrwerksteil verfügt über ein großzügig dimensioniertes Axial-Kugellager unterhalb des Drehtellers.
- Die vorderen und hinteren Fahrwerksteile sind auch einzeln erhältlich.



Modell SX-20 ATEX

### Technische Daten Modell SX ATEX II 2 GD c IIB T4

Modell	EAN-No. 4053981**	Tragfähigkeit t	Bauhöhe mm	Anzahl Räder	Räder- durchmesser mm	Farbe der Räder	Gewicht kg
SX-10 ATEX	**534107	10	102	16	82	schwarz	54
SX-20 ATEX	**814063	20	102	32	82	schwarz	76
SX-30 ATEX	**325163	30	110	48	82	schwarz	136